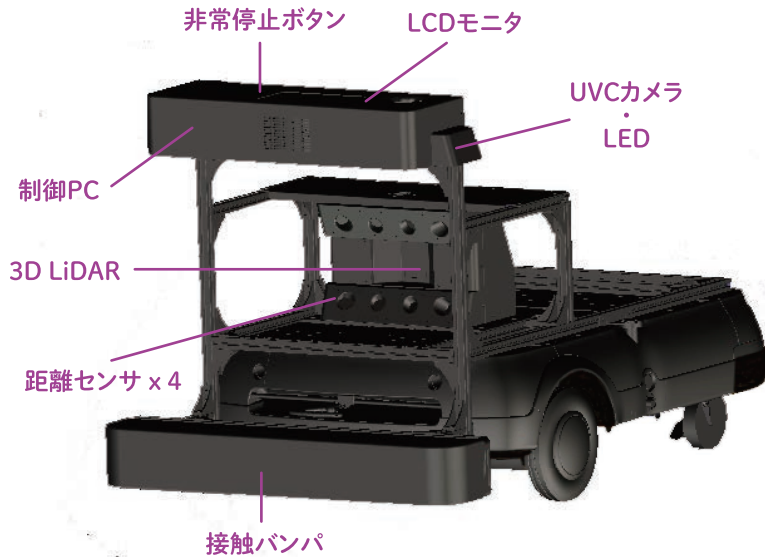


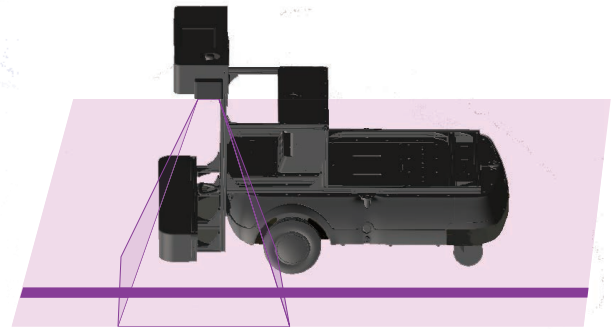
変化・変更につよい！ お手軽・柔軟な無人搬送システム

COMING  
SOON!

# “SmaCo”



SmaCo (スマコ) は  
市販カラーテープのラインを検知し  
トレースするタイプの無人搬送システムで  
走路構築とコース変更を  
簡単・手軽・低コストに実現します



## SmaCoの機能

- ・画像認識で色を検知。指示された色のラインに沿って走行
- ・ラインは踏まれづらい車体左側で認識  
(ラインのはがれ・ちぎれを防止)
- ・シンプルなタッチパネル画面操作だけの簡単操作
- ・テザーモードを搭載し、ひとによる誘導も可能
- ・進行方向の障害物を検知し、安全に徐行・停止  
(2m 以内：徐行→1m 以内：停止)
- ・万一ものが接触したときは、すぐに安全に停止

## 基本仕様

サイズ	D1,107 x W680 x H706
本体重量(目標)	60kg
運転モード	自動モード/手動(テザー操作)モード
最大速度	(自動モード)3km/h (手動モード)6km/h
登坂能力	3度 ※台車けん引等条件による
最大許容段差	20mm ※台車けん引等条件による
最大けん引重量	200kg ※参考値。路面等の環境による
誘導方式	画像認識
衝突防止	障害物をセンサで検知(前方のみ)し 停止
バッテリー	12V・24Ah x2個

※開発中のため、仕様が変更となる可能性があります

## 導入のメリット

- ・既設倉庫・工場への導入、既存台車へのけん引が簡易に行え、追加投資を最小に抑えて省人化等の改善を支援します
- ・テザー機能も搭載。ひとによる操作と使い分け、省人×省力で効果を最大化します

こんな課題、  
お持ちではありませんか？

- ・AGVを導入したいけど、高くて手が出せない…
- ・決まった運搬ルートから、ちょっとだけ外れたルート運びたいときがある
- ・配置替えがひんぱんにあって、ルート変更がむずかしい・高価なものは敷居が高い
- ・省力化・省人化したいけれど、なにから手をつけていいかわからない

“SmaCo”なら、解決できる理由があります。



# 変化・変更につよい！ お手軽・柔軟な無人搬送システム “SmaCo”

COMING SOON!

## “SmaCo” 3つのポイント

### 1. 変化・変更につよい

コース変更はカラーテープの貼替だけ。  
自動・手動の切替も自由自在。  
状況・環境に合わせすぐにテスト・変更ができ、  
スピーディに現場改善。

### 2. 使いやすい・わかりやすい

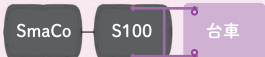
操作はタッチパネルとテザーだけ。  
覚えることが少ないからトレーニングの手間も少なく  
現場の負担も少ない。

### 3. 導入コスト・ ランニングコストが安い

市販のカラーテープを使用。  
ラインテープの貼替頻度も最小限で済み、  
導入時カスタマイズ後の調整はほとんどなし。

## SmaCo・S100・ 台車の連結で、生産性UP!

SmaCo-(テザー)-S100  
SmaCo-S100-(けん引機構)-台車  
SmaCo-(けん引機構)-台車



## 事例 効果的な使い方

※CoRoCo-S100との併用例

長距離運搬を  
ロボットで省人化

商品の滞留を軽減し  
出荷リードタイム削減

オペレータは  
ラインの色でコースを選ぶだけ  
複雑な操作がなく使いやすい

テープの色を使い分けて  
コース分け

長距離運搬は自動モード

自律走行ゾーン/直進運搬エリア

SmaCo・S100の後ろに  
台車を取りつけ

満載台車→空台車に  
台車だけを取替え

台車交換エリア

ストップ位置から  
スタート位置へ  
テザー操作で移動

オペレータは  
テザー操作だけでOK

運搬負荷なく  
ピッキング作業に集中でき  
生産性向上

S100でピッキング

ご使用されたい場所や運びたいものなど、まずはお気軽にご相談ください！